



SOLARIS

Solaris Bus & Coach er en bussprodusent med et utgangspunkt, som en avdeling under gode gamle Neoplan. Det ble grunnlagt i 1995 og ligger i Polen. Dagens eiere løste imidlertid ut den siste aksjeposten til Neoplan i 2001. Firmaet har nå passert 1000 ansatte.

I 2006 åpnet Solaris et av Europas beste og mest moderne anlegg for produksjon av busser til ulike formål.

Solaris kom på det norske marked i 2006 da Solaris Norge AS ble grunnlagt. De første bussleveransene var:

1 til HMK
5 til Sporveisbussene
8 til Norgesbuss
1 til Nettbuss

Det vil si at Solaris allerede er nummer tre (3) på det norske markedet av komplette busser etter Volvo og Scania, og ligger som nummer tre i Tyskland.

Solaris fokuserer sterkt på fremtidige sjåførere, passasjerer, eiere og driftere under mottoet:

Våre kunders behov er vår største motivasjon til å jobbe, og fornøyde kunder er en kilde til vår suksess.

Bussene har motorer som tilfredsstillende utslippskravene til Euro 5 som vil gjelde innen EU fra 2009, samt Wabco ECAS elektronisk styrte fjæringssystem med nivåregulering.

De kan heves og senkes med 70 mm. fra 320 til 270 mm. Det finnes også en mulighet for manuell eller automatisk drevet rampe ved bakk døren.

Noe av utstyret som leveres:

- Ekstra isolasjon av førerrommet
- Føreropvarming med frontventilator og justerbar temperatur og luftstrøm og retning som kontrolleres fra førerstedet. Ekstra varmeapparat som varmer området over sjåføren.
- Oppvarmet dørmatte ved første dør
- Aircondition med integrert takvarme
- Delvis dobbeltglass og delvis oppvarmet førervindu
- Spesielle dører med spesiell tetningsgummi og børster for norsk klima
- Kjettinger og spesialdesignet skap for kjettingene
- Overvåkningssystem
- Passasjertellesystem
- Fogmaker brannslukningssystem
- Batterilader
- Elektrisk motorvarmer som varmer opp motoren før start
- Høytalere på utsiden
- Opplyste utgangsdører

Solaris produserer i dag bybusser, trolleybusser, turbusser og busser for spesielle bruksområder.

Med tanke på fornybar energi begynte Solaris i 2006 med å utvikle en helt ny type sporvogn. Bedriften vil snart avsløre resultatet av dette arbeidet.

Også med tanke på den nye trenden med å finne alternative energikilder, har Solaris utviklet den hybrid drevne bussen Solaris Urbino. Dieselkraften kommer fra en 8,9 liters motor som gir 340 HK. Bussen kan ta opp til 161 passasjerer avhengig av seteplassering, ønsker og behov.

Det andre elementet, og hovedkomponenten i den hybride motorkraften er E^V DRIVE-systemet fra Allison Transmissions. Hybriddriften får kraft fra takmonterte batterier og en inverter.

For en sjåfører vil ikke hybriddriften føre til særlige endringer i kjøreteknikken. Eneste innstillinger er Revers, Nøytral og Drive, som på en vanlig buss med automatgir.

Vi er også ganske stolte når vi nå på tampen av året 2007, også er leveringsklare med 49 stk Solaris Urbino 12 LE og 2 stk Urbino 10 til Unibuss (Sporveisbussen) for trafikk i Vestfold. Alle bussene er utstyrt med Euro 5 motorer som tilfredsstillende 2009 kravene.

Vi har også 2 stk Urbino 10 klare for levering til Veolia som skal gå rundt i Lillehammerområdet.

En vakker dag kjører kanskje du også en hybridbuss levert av Solaris, med tanke på fremtidens miljø.

Vi ønsker alle sjåførere lykke til med sin nye Solaris buss!

KOS



Klar til levering til Vestfold Buss



Førermiljøet levert til HMK



Urbino 10 levert til Norgesbuss