

Nyheter ved Jack Nilsen



Først må jeg benytte anledningen til å gratulere med relansering av bladet Bussen. Et navn som klinger godt, og har lange tradisjoner. Samtidig som jeg håper det kan bli en god informasjonskanal for medlemmene i avdeling 96, og andre som får tilgang til Bussen.

Når redaktøren bad meg om å skrive i åpningsnummeret ønsket han at jeg skulle skrive litt om forbundet generelt, og litt om aktuelle temaer.

Et aktuelt tema i Oslo området er Landsmøtes behandling av forbundets organisasjonsstruktur og vedtekter. Organisasjonsutvalget tok utgangspunkt i de omskiftelige tider med anbud og stadig eierskifte i næringen. Medlemmer blir tvunget til å skifte arbeidsgivere ofte, og det kan bli vanskelig å følge opp den enkelte hvis det organiseres etter bedriftsmodellen. Nærheten og ivaretagelsen av enkelt medlemmet er viktig å opprettholde i den nye organisasjonsmodellen, så organisasjonsutvalget i sin innstilling.

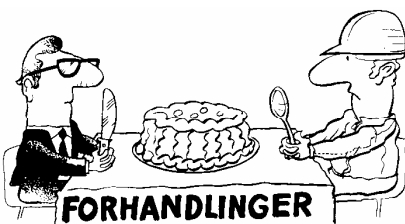


*HYSJ!
Anbudsrunderen går.*

IOslo/Akershus området har det vært og vil bli store endringer på grunn av anbud. Hele eller deler av en bedrift er lagt ut på anbud, og i noen tilfeller har bedriften fått anbudet selv, mens det i tilfeller er andre selskaper som har overtatt.

Forbundsstyre har derfor ønsket at det skal dannes en storavdeling i området, og planleggingen av storavdelingen er godt i gang. Region Oslo/Akershus skal ha sitt årsmøte 22. november, og jeg regner med at storavdelingen blir tema på dette møte.

Medlemsutviklingen i forbundet er over all forventning. Når jeg skriver dette ligger vi godt foran Landsmøtets strategiske plan. Og forbundet har passert 10 150 medlemmer. Dette er takket være alle medlemmer og tillitsvalgte som har stått på og gjort en kjempejobb med vervingen. Men vi ser ingen grunn til å stoppe vervingen, vi må sette oss nye mål, og det er mange uorganiserte å ta av. Det vil komme nye utfordringer i forbindelse med anbud og eierskifte av bedriftene. Desto flere vi er desto lettere er det å ivareta medlemmenes faglige rettigheter.



I disse tider er debatteftene til vårens lønoppgjør ute til behandling i avdelingene. Avdelingene skal gi råd til YTFs representantskap om hvilke krav som skal stilles i oppgjøret. Til våren er det hovedoppgjør, og det er ingen grunn til å tro at dette oppgjøret blir noe lettere enn tidligere hovedoppgjør.

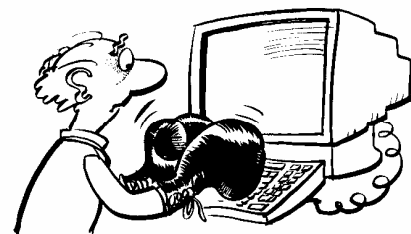
YTF har 15 avtaler å forhandle om. Innen bussektoren er det TI avtalen, Nettbuss avtalen og ikke minst bransjeavtalen som skal forhandles. I tillegg skal AFP ordningen forhandles. Det er oppnevnt et utvalg bestående av

hovedorganisasjonene og regjeringen, som skal komme med et forslag innen 31. desember 2007. Vi får håpe de kommer frem til noe fornuftig så ikke AFP ordningen blir et forstyrrende element i forhandlingene.



Informasjonsflyten i Norge har blitt mer og mer digitalisert. Dette på grunn av ønsket om stadig hurtigere og enklere informasjon. Aviser bruker mer tid og resurser til å utvikle nettavisene, samtidig som det kommer flere bilag i avisene som gir en bedre dybdeinformasjon.

YTF Ønsker å utvikle vår informasjonsflyt. Vi ønsker å kunne sende mer via e-post, sms og hjemmesider, samtidig som vi beholder Yrkestrafikk. Per i dag har vi ca 2000 e-post adresser registrert, men vi kunne tenke oss flere. Ønsker du å få nyhetsbrev på e-post eller sms når viktige saker dukker opp. Så er det viktig at vi får registrert din e-post adresse og mobil nr i forbundets medlemsarkiv.



*Det er neimen ikke så lett
som det de skal ha det til!*

Til slutt vil jeg takke alle medlemmer og tillitsvalgt for et godt samarbeide i året som har gått. Håper at alle får noen velfortjente fridager i jule og nyttårs helgen. Jeg ønsker alle en riktig god jul og et godt nytt år!