

# INTERVJU / ENQUÊTE MED FIRE PERSONER

Tekst: Per Reidar Skjønhaug

## Er det din tur til å være på denne siden neste gang?



**Åge Sundsrud - Rømskog**

Nærmere Sverige enn du tror - der starter vår kollega Åge hver morgen. Åge er i midten av 50 årene og har eget hus med hage på Skjønhaug. Han har vært gift med Bjørg i 31 år og har en voksen sønn.

Åge startet som bussjåfør i gamle NSB i Høland, som så ble til Nettbuss, for deretter via anbud å følge med over til Norgesbuss. Han har vært bussjåfør i 29 år og har både god og bred erfaring. Dessuten har han kjørt prikkfritt i alle disse årene. **Slå den du!**

Han liker seg innmari godt som bussjåfør, og det har blitt utrolig mange fine år med mange gode kollegaer. Det har alltid vært et spesielt godt miljø her, sier Åge. Dessuten så kjenner vi alle som pendler til Oslo, og det gjør nok også sitt til at det blir ekstra hyggelig. Han smiler.

Åge har både jakt og fiske som hobby, **MEN**... det er ingen ting som kan slå **MOTORSYKKELE**. Den store drømmen og målet for 2008, er å kjøre **ROAD 66** tvers over hele Amerika. Men Åge nøyer seg ikke med det, han er styremedlem i DNT Østfold (Turistforeningen) også.

Åges håp for bransjen sin, eller rettere sagt vår, er å få til mer stabilitet via anbudsperioder på 10 år, samt høyere lønn. Dette vil bringe tilbake den statusen vi hadde før, sier han, og ikke minst vil det gjøre at vi får beholde alle de gode kollegaene våre.



**Per Holm - Lørenfallet**

Per Holm er 61 år og bor på Frogner i eget hus med hage, som han deler med sin samboer Irene. Han har en voksen sønn på 36 år. Ja, som tiden flyr!

Per startet som bussjåfør i 1999, men har lang erfaring som både lastebilsjåfør og ambulansesjåfør. Han er egentlig maskinist og seilte fra 1962 til 1968.

Per er en skikkelig **Humorist** med stor **H**. En virkelig gledesspreder og trives som bussjåfør. Han kan ikke unngå å nevne at plassen han jobber på, har utrolig mange hyggelige kollegaer.

Han synes at det er veldig engasjerende å jobbe med mennesker og han føler at han har et godt forhold til sin nåværende arbeidsgiver Norgesbuss.

Per har en stor lidenskap og det er hans fasinerer av campinglivet. Han har egen en flott campingvogn fast stasjonert på Rygge.

Før i verden drev Per med bilsport sammen med de **STORE** gutta, men nå blir det helst bare TV titting, slik som det er med oss andre når det gjelder sport.

Per har ikke så mange årene på baken i bussbransjen, men han har kjørt stor bil i mange, så hans råd er at standarden på bussene trengs å økes. Han mener at trafikkbildet har økt, veistandarden har sunket, og ofte så er materiellet "litt" slitent. Tips til myndighetene?

Det er vel på tide å innse at kundene våre krever sitt, at bussene må skiftes ut raskere for å tilfredsstille dagens miljøkrav, men ikke minst tenker han på rekrutteringen av nye sjåførere. Folk vet mye mer hva de vil ha nå, enn for bare 10-15 år siden, legger han til.



**Johnny Sørli - Hemnes**

Vaktmesteren på Norgesbuss sitt anlegg i Hemnes heter Johnny Sørli. Han trives også i eget hus med hage og plen å slå. Han er gift med Mona og har tre barn, hvorav den eldste allerede er blitt 24 år.

Johnny er en av bussbransjens "**Grand Old Men**" med over 30 år bak rattet. Det står det respekt av. Han begynte i NSB som ble til Nettbuss, for deretter som så mange andre, å "havne" i Norgesbuss via anbud.

Johnny trives med å kjøre buss og liker spesielt å kjøre skolebarn. Han er kjent som en meget trivelig og hyggelig sjåfør, som alle må like.

Han synes at det er et ekstra stort ansvar å kjøre nettopp skolebarn, og at den ene dagen aldri er lik den neste, men det er som sagt veldig trivelig.

Etter så mange år som bussjåfør i Høland, begynner han nå på neste generasjons passasjerer. Nå kjører han nemlig barna av de barna, som han før kjørte til skolen.

Johnnys fritid går ofte med til hagestell. Han har "grønne fingre" og liker å drive med planter. Og finner du han ikke i hagen, ja da er han på hytta.

Johnnys ønske for fremtiden, er også at anbudstiden bør være minst 10 år, samt at lønningene heves, slik at også unge sjåførere kan jobbe i bransjen. Ikke bare gamle etablerte mennesker.



**Abdullah Esmaili - Romerike**

Abdullah er 47 år og kommer opprinnelig fra Iran. Han er gift med Parveen. De har to kjekke barn sammen og bor i rekkehus på Skjetten.

Han kom den lange veien til Norge i 1992 og begynte som bussjåfør i Norgesbuss Romerike i 2000.

Han hadde ingen erfaring med å kjøre buss fra tidligere, så det ble en stor utfordring. De første årene var veldig spennende, men han synes at tilpassningen har vært meget positiv.

Han synes at miljøet på jobben er godt og han har etter hvert blitt godt kjent med mange hyggelige kollegaer.

Abdullah har en skikkelig **STOR** hobby, nemlig å fiske. Men han har ikke lært at armene ikke strekker til ennå, når han skal fortelle hvor store de er.

Han liker også å gå på **RYPEJAKT**, men har ikke funnet noen som vil ta ham med på dette ennå. Redaksjonen ber frivillige melde seg snarest mulig. Dette går ikke an!

Tanker for fremtiden og bransjen? Det må vel være å heve lønnen, slik at man kan få den nødvendige økonomiske trygghet de fleste ønsker seg, og som spesielt de unge sårt trenger i dag.

Før i dag er det er ikke mange kronene til overs som man kan bruke til fritidsysler for å styrke humør og helse i en hektisk hverdag. Kanskje det er en medvirkende årsak til at mange ikke orker mer og blir syke?